



Byggnadsminnet smalspåret berättar

Välkommen till en specialutfärd på Smalspårsjärnvägen Hultsfred–Västervik på sträckan Västervik–Tuna, söndagen den 8 september.

Utfärden har temat "Byggnadsminnet smalspåret berättar" och vi besöker stationer och andra byggda miljöer längs banan och berättar om dess historia och bevarande. Järnvägen Hultsfred–Västervik är den första byggnadsminnesförklarade järnvägen med tillhörande byggnader och anläggningar i landet. Därför vill vi uppmärksamma våra järnvägsmiljöer i samband med att Västerviksbanorna i år firar sitt 140 årsjubileum.

Resan arrangeras av Tjustbygdens Järnvägsförening och Förvaltnings AB Smålandsbanan i samarbete med Tjustbygdens Kulturhistoriska Förening.

Pris

290 kronor per person. I priset ingår resa, lunch, förmiddags- och eftermiddagskaffe samt guidning. Betalning sker på plats med kontanter, swish eller med kort.

Anmälan

Bindande anmälan görs till Tjustbygdens Järnvägsförening senast den 3 september på e-post: info@smalsparet.se.

Upplysningar

Kontakta Bo Löwenberg på telefon 070-340 54 87.

Välkommen till en resa på smalspårsjärnvägen med fokus på de byggda miljöerna!

Program

Samling vid järnvägsstationen i Västervik kl. 9.00. Promenad till lokstallet och verkstaden, där visning sker av byggnaderna, vändskivan och några pågående renoveringsprojekt av den rullande materielen.

Tåget avgår därefter kl. 10.15 och det finns även möjlighet att ansluta med Kustpilen-tåget från Linköping. Ett första uppehåll under resan sker vid Jenny station, där vi ser den välbevarade stationen med tillhörande trädgård. Vi får även höra om breddningen av banan mot Åtvidaberg och lösningen med det unika treskenspåret mellan Jenny och Västervik. Kaffe med tilltugg serveras ombord på tåget.

Vid Verkeback stannar vi och får en visning av stationsmiljön inklusive den pågående fasadrenoveringen av stationshuset, som utförs enligt de antikvariska kraven för ett byggnadsminne. Resan fortsätter därefter med några korta uppehåll utan avstigning vid några broar och andra konstbyggnader.

När vi kommer till Totebo stannar vi och ser stationshuset som byggdes om i funkisstil i början på 1940-talet. Detta är ett exempel på hur en av järnvägens ursprungligen minsta stationer utvecklades i takt med samhället och dess industri.

Vi passerar Blägda och Spångenäs stationer och berättar om de tidigare linjerna till Yxern respektive Vimmerby.

Lunch serveras i Tuna, där vi gör en kort promenad från stationen till den nyöppnade restaurangen.

På återresan besöker vi bl.a. Apelkullens banvaktsstuga. Därefter fortsätter vi till Ankarsrum som har banans största stationshus och inrymde även lokaler för järnvägsbolagets direktion när det byggdes. Vi ser även det nyrenoverade godsmagasinet som tyvärr varit utsatt för anlagda bränder vid några tillfällen under senare tid. I Ankarsrum serveras eftermiddagsfika i stationshuset.

Under resan får du även information och praktisk hjälp möjlighet att besöka vårt digitala arkiv med ett bl.a. ett stort antal fotografier och ritningar från Västerviksbanorna.

Återkomst till Västervik 15.55 och här finns också anslutning med tåget mot Linköping.